

**АДМИНИСТРАЦИЯ ВОРОБЬЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 14.03.2013 г. № 121

 с. Воробьевка

|  |  |
| --- | --- |
| Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Воробьевского муниципального района на период 2013 – 2015 годов»  |  |

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», решением районной комиссии по безопасности дорожного движения в Воробьевском муниципальном районе от

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

 1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Воробьевском муниципального районе на период 2013-2015 годов» согласно приложению.

 2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Воробьевского муниципального района Хвостикова А.Н.

Глава администрации

муниципального района И.Т Рябинин

Приложение к постановлению

администрации Воробьевского

муниципального района

от 14.03.2010г. № 121

**Муниципальная целевая программа**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Воробьевского муниципального района на период 2013 – 2015 годов»**

**с. Воробьевка**

**2013 г.**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной целевой программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиепрограммы  | «Повышение безопасности дорожного движения на территории Воробьевского муниципального района на период 2010 -2011 годов» (далее Программа) |
| Нормативный правовой акт, в соответствии с которым разработана программа | - Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;- Постановление правительства РФ от 20.02.2006 г. № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» (с изменениями и дополнениями);- Указ Президента РФ от 22.09.2006 г. № 1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;- постановление Воронежской областной Думы от 22.12.2006 г. № 710-IV-ОД «Об областной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007-2012 годы» (с изменениями и дополнениями) |
| Заказчик программы | Администрация Воробьевского муниципального района |
| Заказчик-координатор программы | Администрация Воробьевского муниципального района |
| Основные разработчики программы | Администрация Воробьевского муниципального района. Администрации сельских поселений |
| Цели и задачи программы | Обеспечение безопасных условий дорожного движения на территории Воробьевского муниципального района;- обеспечение безопасного поведения участников дорожного движения;- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;- снижение количества ДТП с пострадавшими;- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;- совершенствование методов организации дорожного движение;  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2013 – 2015 годы |
| Перечень подпрограммы и основных мероприятий программы | **1. Подпрограмма «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения»**1.1. Содержание автомобильных дорог: Ремонт, окраска и установка дорожных знаков и разметки «пешеходный переход» возле социально-значимых объектов;- ремонт автодорог общего пользования местного значения;- улучшение освещенности населенных пунктов в ночное время- поддержка на должном уровне нерегулируемых железнодорожных переездов1.2 Повышение безопасности пассажирских перевозок:- установка тахографов приборов системы ГЛОНАС на автобусах междугородних и пригородных маршрутов;- тестирование водителей (психофизические качества) осуществляющих междугородние пассажирские перевозки и водителей школьных автобусов**2. Подпрограмма «Профилактика безопасности дорожного движения»:**2.1 Проведение акций по безопасности дорожного движения в школах с разработкой планов о совместной деятельности ГИБДД и отдела по образованию администрации муниципального района2.2 Оформление маршрутов движения пассажирских автобусов, школьных автобусов с оформлением паспортов маршрутов – 2 раза в год2.3 Освещение проблем дорожной безопасности в СМИ |
| Исполнители основных мероприятий | - Администрации сельских поселений Воробьевского муниципального района.- Муниципальное предприятие «Транссервис»- Подрядные организации различных форм собственности (на конкурсной основе) |
| Оббьем и источники финансирования  | Общий оббьем финансирования программы на 2013-2015 годы составляет 3369,4 тыс. рублей в том числе за счет средств муниципального бюджета 3271,4 тыс. руб. 98 тыс. руб. внебюджетные источники в том числе по годам.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| год | Муниципальный бюджет | Внебюджетные источники |
| 2013 | 1086,4 тыс. руб | 30 тыс. руб |
| 2014 | 1206,5 тыс. руб | 33 тыс. руб |
| 2015 | 978 тыс. руб | 35 тыс. руб |

 |
| Организация контроля | Контроль за ходом реализации программы осуществляется отделоп по строительству архитектуре транспорту и ЖКХ администрации Воробьевского муниципального района |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - снижение уровня ДТП со смертельным исходом;- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;-снижение количества дорожно-транспортных происшествий;- уменьшение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.  |

**1. Характеристика проблем, на решение которых**

**направлена муниципальная целевая программа**

За 12 месяцев 2012 года в населенных пунктах и на дорогах Воробьевского муниципального района было зарегистрировано 33 учетных дорожно-транспортных происшествия, при которых 1 человек погиб и 17 получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с 2011 годом в 2012 году удельный вес ДТП, повлекших гибель людей, уменьшился на 75%, однако число раненых участников дорожного движения увеличилось в два раза.

Самыми распространенными видами нарушений правил дорожного движения, приводящими к ДТП являются: превышение скорости, нарушение правил обгона с выездом на полосу встречного движения, нарушение ПДД пешеходами, а также управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

Сложная обстановка с аварийностью имеет тенденцию к дальнейшему ухудшению. Ситуация во многом объясняется следующими основными причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- неблагоприятные погодные условия.

В районе в настоящее время отсутствует возможность применения, в полной мере, системы организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на организацию движения транспорта и пешеходов (регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и т.д.).

Требует улучшения система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.

 Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

 Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденции к её дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

 - высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных

 происшествий (в том числе детский травматизм);

 - значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 – 40)

 лет среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

Динамика показателей аварийности по Воробьевскому муниципальному району

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Год | Всего ДТП (ед.) | Погибло (чел.) | Ранено (чел.) |
| Кол-во | % кпред. году | Кол-во | % кпред. году | Кол-во | % кпред. году |
| 2005 | 80 | 4,2 | 4 | 0 | 22 | +12,0 |
| 2006 | 77 | -4,0 | 4 | 0 | 42 | +90,0 |
| 2007 | 72 | -7,0 | 4 | 0 | 34 | -20,0 |
| 2008 | 74 | +2,0 | 6 | 50 | 30 | -12,0 |
| 2009 | 64 | -14 | 1 | -83 | 17 | -43 |
| 2010 | 21 | -33 | 6 | +600 | 27 | +58 |
| 2011 | 21 | 0 | 4 | -33 | 24 | -11 |
| 2012 | 33 | +57 | 1 | -25 | 49 | +204 |

Анализ данных и динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма на территории Воробьевского муниципального района остается высоким.

Негативный общественный резонанс вызывают дорожно-транспортные происшествия с участием детей. В 2009 году количество ДТП с участием детей уменьшилось, но имеют место ДТП по вине водителей и детей.

Сведения о ДТП с участием детей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Кол-во ДТП с участием детей | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| из них по вине детей | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| в том числе пешеходы | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| велосипедисты | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| Пострадало детей | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| в том числе погибло | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ранено | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 8 |

**2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы**

 Обеспечение безопасных условий дорожного движения на территории Воробьевского муниципального района:

 - обеспечение безопасности поведения участников дорожного движения;

 - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

 - снижение количества ДТП с пострадавшими;

 - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

 - совершенствование методов организации дорожного движения.

**3. Система подпрограммных мероприятий**

 3.1. Подпрограмма «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения».

3.1.1 Содержание автомобильных дорог:

 Ремонт, окраска и установка дорожных знаков и разметки «пешеходный переход» возле социально-значимых объектов;

- ремонт автодорог общего пользования местного значения;

- уличное освещение населенных пунктов в темное время суток

- поддержка на должном уровне нерегулируемых железнодорожных переездов

3.1.2 Повышение безопасности пассажирских перевозок:

- установка приборов системы ГЛОНАС на автобусах междугородних и пригородных маршрутов;

- тестирование водителей (психофизические качества) осуществляющих междугородние пассажирские перевозки и водителей школьных автобусов

**3.2. Подпрограмма «Профилактика безопасности дорожного движения»:**

3.2.1 Проведение акций по безопасности дорожного движения в школах с разработкой планов о совместной деятельности ГИБДД и отдела по образованию администрации муниципального района

3.2.2 Оформление маршрутов движения пассажирских автобусов, школьных автобусов с оформлением паспортов маршрутов – 2 раза в год

3.2.3 Освещение проблем дорожной безопасности в СМИ

**4. Механизм реализации Программы**

Для решения задач, определенных в Программе предусматривается комплекс
взаимосвязанных и скоординированных мероприятий, охватывающих основные
аспекты деятельности по регулированию правоотношений в сфере безопасности
дорожного движения, в соответствии с правовыми актами Российской Федерации,
субъекта Российской Федерации Воронежской области, муниципального образования Воробьевский муниципальный район.

Реализация Программы обеспечивается заказчиком-координатором администрацией Воробьевского муниципального района.

Администрация осуществляет:

* нормативное и методологическое обеспечение реализации Программы,
включая разработку финансовых и организационных механизмов;
* подготовку предложений по объемам и условиям представления средств
районного бюджета для финансирования выполнения программных мероприятий;
* организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на
освещение целей и задач Программы;

- мониторинг реализации Программы на любом этапе

Основными исполнителями Программы на территории Воробьевского муниципального районная являются: администрация Воробьевского муниципального района, ГИБДД (по согласованию), субъекты профилактики безопасности дорожного движения, согласно перечню программных мероприятий администраций сельских поселений, районного отдела по образованию, МП ВР «Транссервис» (Приложение № 1).

Общее руководство за исполнением программных мероприятий и контроль реализации Программы осуществляет отдел по строительству, архитектуре, транспорту и ЖКХ администрации Воробьевского муниципального района

Участниками Подпрограммы являются юридические лица, принимающие участие в реализации Программы в части ее финансирования.

**5. Ресурсное обеспечение Программы**

Финансирование программных мероприятий предусматривается осуществлять
за счёт средств районного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы составляет всего – 3369,4 тыс.руб.,

в т.ч.: средства районного бюджета - 3271,4 тыс. руб.;

* внебюджетные источники **–** 98 тыс. руб.

В ходе реализации Программы возможна корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых мероприятий по результатам исполнения местного бюджета в соответствующем финансовом году.

Объёмы и источники финансирования Программы с разбивкой по годам приведены в приложении № 1 к настоящей Программе.

**6. Оценка эффективности, социально-экономических последствий**

**реализации Программы**

Социально-экономическая эффективность реализации Программы заключается в достижении поставленных целей и задач, путем выполнения запланированного объема программных мероприятий и достижения конечных результатов.

Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы будет проводиться ежегодно, путем сравнения достигнутых значений основных целевых показателей с аналогичными показателями за прошлый период: - снижение (увеличение) количества дорожно-транспортных происшествий на %; -снижение (увеличение) количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях: погибших - на %; с телесными повреждениями - на %.

**7. Организация управления программой**

**и контроль хода ее реализации**

 Организацию управления Программой и контроль за ходом ее реализации осуществляет заместитель главы администрации Воробьевского муниципального района, курирующий работу районной Комиссии по безопасности дорожного движения в Воробьевском муниципальном районе. Решения, принятые Комиссией, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, являются обязательными для всех предприятий, учреждений, организаций независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности.

 Предусмотренные настоящей Программой мероприятия по повышению безопасности дорожного движения позволят планомерно вести работу по ликвидации имеющихся очагов аварийности на территории Воробьевского муниципального района, привести в надлежащее состояние дорожное покрытие дорог, улучшить их освещение, установить и благоустроить отдельные остановки общественного транспорта с учетом требований безопасности дорожного движения и учетом пассажиропотока, приступить к работам по капитальному ремонту, реконструкции и новому строительству тротуаров и дорожных сооружений.

 В результате улучшения качества дорожного покрытия сократится количество жалоб и других справедливых нареканий со стороны населения, улучшится экологическое состояние на территории района.

Приложение № 1

к муниципальной целевой программе

"Повышение безопасноати дорожного движения на территории Воробьевского муниципального района на период 2013-2015 годов"

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Всего** | **В том числе:** | **Источник финансирования** | **Исполнители** |
| **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **1,1** | **Содержание автомобильных дорог всего:** | **3089,4** | **1116,4** | **959,5** | **1013,5** |   |   |
| - | Ремонт, окраска, установка дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки "пешеходный переход" возле социально-значимых объектов | 267,8 | 106,8 | 77,5 | 83,5 | Муниципальный бюджет | Администрация сельского поселения |
| - | Ремонт автодорог общего пользования местного значения | 2536,6 | 878,6 | 809,0 | 849,0 | Муниципальный бюджет | Администрация сельского поселения |
| - | Поддержка на дорожном уровне нерегулируемых железнодорожных переездов | 98,0 | 30,0 | 33,0 | 35,0 | Внебюджетные источники | Администрация сельского поселения |
| - | Устройство дополнительного освещения населенных пунктов | 187,0 | 101,0 | 40,0 | 46,0 | Муниципальный бюджет | Администрация сельского поселения |
| 1,2 | Повышение безопасности пассажирских перевозок | 280,0 | - | 280,0 | - | Муниципальный бюджет | Муниципальное предприятие Воробьевского района "Транссервис" |
|   | **Профилактика безопасности дорожного движения** |
| 2,1 | Проведение акций по безопасности дорожного движения в школах, детских садах с разработкой планов о совместной деятельности ГИБДД и районного отдела по образованию администрации Воробьевского муниципального района |   | круглогодично | круглогодично | круглогодично | Не требуется | ГИБДД, районный отдел по образованию |
| 2,2 | Оформление маршрутов движения пассажирских автобусов, школьных автобусов с оформлением паспортов маршрутов 2 раза в год |   | с мая по октябрь | с мая по октябрь | с мая по октябрь | Не требуется | Комиссия по безопасности дорожного движения, ГИБДД, районный отдел по образованию, МП ВР "Транссервис" |
| 2,3 | Освещение проблем безопасности дорожного движения в СМИ |   | круглогодично | круглогодично | круглогодично | Не требуется | Комиссия по безопасности дорожного движения, ГИБДД, РОНО |
| **1** | **ВСЕГО затрат на реализацию программмы:** | **3369,4** | **1116,4** | **1239,5** | **1013,5** |   |   |